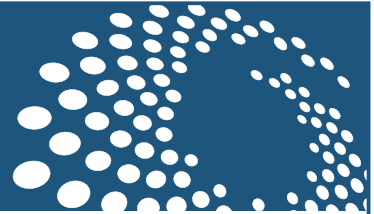


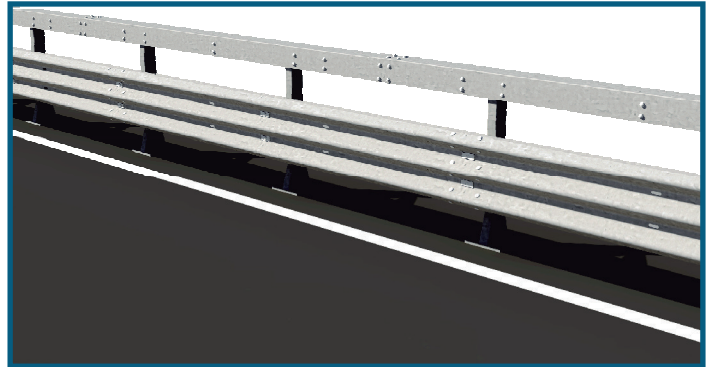
Barreira Metálica de Alta Contenção para Ponte "SMART RAIL H4 BRIDGE"



1. CAMPO DE APLICAÇÃO:

A **Barreira Metálica para Ponte Smart Rail H4** é um sistema de contenção de veículos especificamente desenhada para:

- Bordos de pontes e viadutos;
- Proteção sobre muros de arrimo;
- Outras obras similares.



2. COMPORTAMENTO:

A **Barreira Metálica para Ponte H4** superou com sucesso os "crash tests" em escala real, conforme a norma europeia **EN 1317-2**, para nível de alta contenção H4b (Ensaio TB 81: caminhão articulado de 38.000kg, a 65km/h e 20° + ensaio TB 11: carro de 900kg a 100km/h e 20°).



Ensaio TB 81

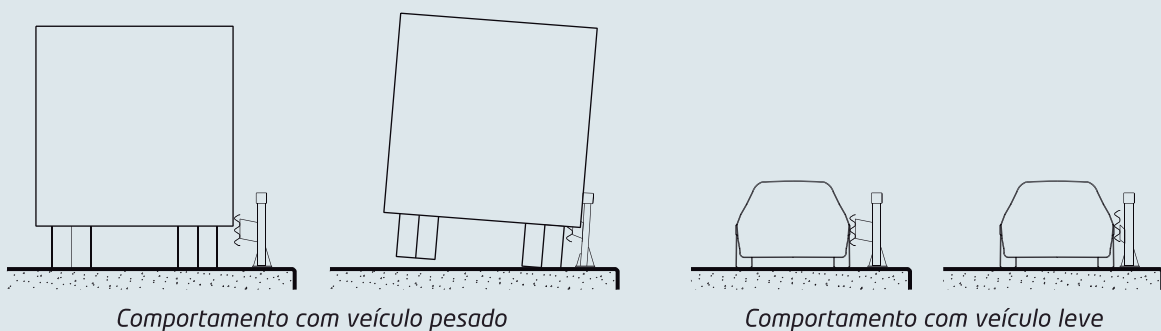
Caminhão articulado de 38.000kg, a 65km/h e 20°



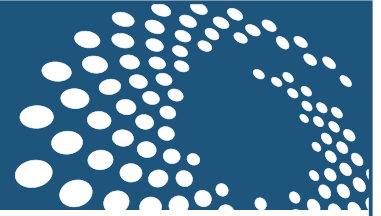
Ensaio TB 11

Carro de 900kg a 100km/h e 20°

A lâmina tripla onda possui alta capacidade de deformação, oferecendo ao sistema absorção de energia durante o impacto de veículos.

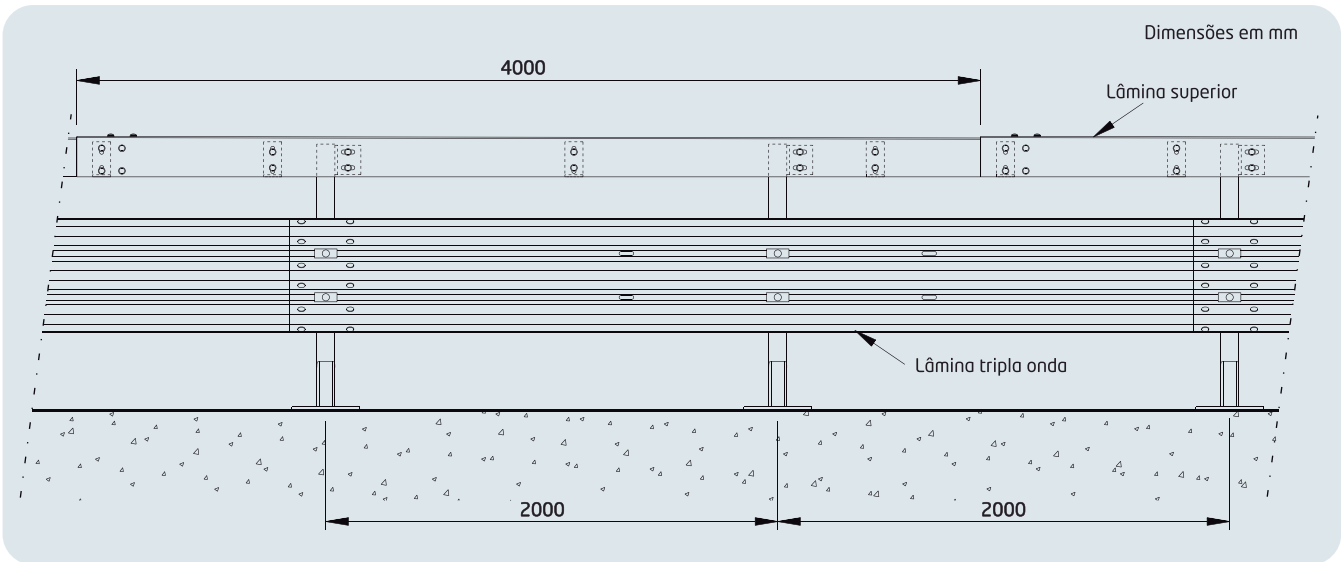


Barreira Metálica de Alta Contenção para Ponte "SMART RAIL H4 BRIDGE"



3. DESCRIÇÃO:

A **Barreira Metálica para Ponte H4** é fabricada em aço laminado a quente, de qualidade S235JR, S275JR e S355JR, conforme norma europeia EN 10.025, galvanizada por imersão a quente, conforme norma europeia EN ISO 1461.



O sistema de ancoragem é composto por quatro barras rosçadas, parcialmente incrustadas no concreto, que atravessam a placa base do poste e são tensionadas por meio de porcas e arruelas.

